

(ഇ) ബസ് ബോഡി നിർമ്മാണ ജോലി പൂർണ്ണമായും സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് നൽകാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) ഇതുകൊണ്ട് കോർപ്പറേഷൻ ലാഭമുണ്ടാകുമോ;

(ജി) എങ്കിൽ ഓരോ ബസ്സിനും എത്ര തുക വീതം ലാഭം ഉണ്ട് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കിറ്റുപയോഗിച്ച് നൂറ്റി ഇരുപത് ആൾ മെറ്റൽ ബോഡി നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയും.

(സി) പുതിയ രീതിയിലുള്ള ആൾ മെറ്റൽ ബോഡി കിറ്റുപയോഗിച്ച് 97 ബസ്സുകൾ ചെയ്തു.

(ഡി) ഉണ്ട്. 1-1-2003 മുതൽ 31-12-2003 വരെ 126 ബസ്സുകൾ പുറമേ ബോഡി ചെയ്തു.

(ഇ) ഇല്ല.

(എഫ്) ഉണ്ടാകും.

(ജി) ശരാശരി അൻപതിനായിരം രൂപയുടെ ലാഭം ലഭിക്കുന്നതാണ്.

മോട്ടോർ ആക്സിഡന്റ് ക്ലെയിം ട്രൈബ്യൂണൽ ഉത്തരവുമൂലം
കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്കുള്ള ബാധ്യത

74 [509] ശ്രീ. ജോസഫ് എം. പുതുശ്ശേരി:

ശ്രീമതി എലിസബത്ത് മാമ്മൻ മത്തായി:

ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ:

„ സ്റ്റീഫൻ ജോർജ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ ആക്സിഡന്റ് ക്ലെയിം ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ ഉത്തരവുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര കോടി രൂപ ക്ലെയിമായി നൽകാനുണ്ടെന്ന് ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്കുകൾ സഹിതം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇപ്രകാരം ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ ഉത്തരവ് പാലിക്കാത്തതിനാൽ നിരവധി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ജപ്തി ചെയ്ത് കോടതി പരിസരത്ത് മാസങ്ങളായി കിടന്നു നശിച്ചു പോകുന്നു എന്ന വസ്തുത സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ,

(സി) ഇതൊഴിവാക്കാനായി സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നറിയിക്കാമോ;

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ലെയിം നൽകാനുള്ള കേസ്സുകളിൽ അദാലത്തുകൾ നടത്തി കേസ്സ് തീർപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 18,98,89,550 രൂപ നൽകാനുണ്ട്. ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്കുകൾ ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) വിധി തുകകൾ സാമ്പത്തിക ലഭ്യത അനുസരിച്ച് കൊടുത്ത് വാഹനങ്ങൾ ഇറക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(ഡി) അദാലത്തുകൾ നടത്തി വരികയാണ്.

ഹർത്താൽ, പണിമുടക്ക് എന്നിവമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക്

ഉണ്ടായ നഷ്ടം

75 [510] ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ:

„ ജോണി നെല്ലൂർ:

„ എ. എൻ. രാജൻ ബാബു:

„ കെ. കെ. ഷാജു:

„ ഉമേഷ് ചള്ളിയിൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് അടിക്കടിയുണ്ടാകുന്ന ഹർത്താൽ, പണിമുടക്ക് എന്നിവമൂലം കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്കുണ്ടായ നഷ്ടം എത്രയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ബി) ഇതിൽ വാഹനങ്ങൾക്കുണ്ടായ കേടുപാടുകൾമൂലമുള്ള നഷ്ടം, വാഹനങ്ങൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാതിരുന്നതുമൂലമുള്ള നഷ്ടം എന്നിവ പ്രത്യേകം വെളിപ്പെടുത്താമോ?

2/404/2012—19.